



Правительство Москвы  
Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА МОСКВЫ»

Гос. контракт № 0173200022712000182

**«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО  
ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ЮЖНЫЙ  
ДУБЛЕР КУТУЗОВКОГО ПРОСПЕКТА»**

Заказчик: Москомархитектура

Москва 2013 г.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ**  
**участка линейного объекта улично-дорожной сети – Южный дублер**  
**Кутузовского проспекта**

**1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

«Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Южный дублер Кутузовского проспекта» выполнен во исполнение протокола заседания Градостроительно-земельной комиссии города Москвы по вопросам градостроительной деятельности от 19.07.2012 № 26 и распоряжения Москомархитектуры от 16.08.2012 №42 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети».

Строительство Южного дублера Кутузовского проспекта является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта на улично-дорожной сети.

В соответствии с действующей структурой магистралей Южный дублер Кутузовского проспекта является магистральной улицей общегородского значения II-го класса и предназначен для пропуска транзитных транспортных потоков в западном секторе города, разгрузки Кутузовского проспекта – Можайского шоссе и транспортного обслуживания прилегающих к нему районов ЗАО.

По территории города дублер проходит по территории промзоны «Очаково», далее вдоль Киевского направления МЖД через районы Раменки и Мосфильмовский дублер выходит на общегородскую кольцевую магистраль – Третье транспортное кольцо. Вся трасса дублера можно разделить на три основных участка: первый - от МКАД до Аминьевского шоссе; второй – от Аминьевского шоссе до Минской улице; третий – от Минской улицы до Третьего транспортного кольца. Протяженность магистрали составляет 10,5 км. Магистраль запроектирована на 6 полос движения суммарно в оба направления, съезды транспортных развязок на 1-2 полосы движения. Интенсивность движения транспорта – 1800 - 3900 приведенных единиц в час в одном направлении.

Трасса магистрали проходит преимущественно в уровне земли. Транспортные сооружения запроектированы на пересечениях с Третьим транспортным кольцом, Минской улицей, Южной рокадой (Аминьевское

шоссе), Рябиновой улицей, МКАД, с Киевским направлением МЖД, а также с проектируемым продлением Мосфильмовской улицы.

По Южному дублеру Кутузовского проспекта организовано двухстороннее движение наземного общественного транспорта по основной проезжей части. Наземный пассажирский транспорт осуществляет внутрирайонные, межрайонные и внутригородские перевозки, а также подвоз населения к внеуличным видам транспорта.

Пешеходное движение вдоль Южного дублера Кутузовского проспекта осуществляется по тротуарам шириной 3,0м. Через Южный дублер Кутузовского проспекта организовано 3 подземных пешеходных переходов.

Планировочное решение Южного дублера Кутузовского проспекта на участке от МКАД до 3-его транспортного кольца решено следующим образом:

- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с МКАД решена в разных уровнях с эстакадой по ходу ЮДКП, поворотное движение в транспортном узле запроектировано со всеми поворотами;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с Рябиновой улицей решена в разных уровнях с тоннелем по ходу ЮДКП, поворотное движение в транспортном узле запроектировано через прилегающую вновь сформированную транспортную сеть со всеми поворотами;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с Ж/Д веткой решена в разных уровнях с эстакадой по ходу ЮДКП;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с улицей Генерала Дорохова и Аминьевским шоссе решена в разных уровнях с эстакадой по ходу ЮДКП, поворотное движение в транспортном узле по системе направленных съездов;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с Киевским направлением МЖД решена в разных уровнях с эстакадой по ходу ЮДКП;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с Мосфильмовской улицей решена в разных уровнях с направленными съездами;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с въездом на территорию ТД «Волынская» решена в разных уровнях с направленными въездами и выездами;
- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с Минской улицей решена в разных уровнях с эстакадой по ходу ЮДКП, поворотное движение в транспортном узле запроектировано со всеми поворотами кроме левого поворота с ЮДКП на Минскую улицу при движении из центра и левого поворота с Минской улицы на ЮДКП в сторону центра;
- для обеспечения поворотов при выезде с территорий прилегающих к ЮДКП на рассматриваемом участке предлагается строительство двух разворотных эстакад на участке от Минской улицы до 3-го транспортного кольца;

- транспортная развязка на пересечении ЮДКП с проектируемой эстакадой на Поклонную улицу запроектирована направленными эстакадами по ходу от МКАД и в обратном направлении;
- транспортная развязка на пересечении с 3-м транспортным кольцом остается неизменно существующему положению за исключением нового проезда на внутреннюю сторону третьего кольца, повороты в рассматриваемом узле заложены во все направления.

Радиусы закругления на перекрестках и примыканиях, где осуществляется движение общественного транспорта, приняты не менее 15,0 м. Радиусы закругления в местах примыкания съездов с прилегающей территории приняты не менее 6,0 м, за исключением мест, где это невозможно сделать из-за сложившейся застройки.

Строительство Южного дублера Кутузовского проспекта потребует увеличения зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети и резервирования дополнительно 23,0 га территории.

Интенсивность движения транспорта на расчетный срок составит (в приведенных единицах в час-пик в одном направлении) 3900 единиц, с запасом пропускной способности более 30%.

Для реализации настоящего проекта потребуется:

- переустройство магистральных инженерных коммуникаций в зоне нового дорожного строительства,
- строительство новых магистральных инженерных коммуникаций, запланированных утвержденными городскими программами и предусмотренных Генеральным планом города,
- строительство новых коммуникаций для обслуживания дороги, включая организацию поверхностного водоотвода, освещение, автоматизированное управление.

Перечень мероприятий в части инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации проекта приведен в таблице.

№ п/п	Наименование мероприятий	Примечания
1	Реконструкция действующих водоводов РСВ Д=1400 мм: №3,7,11 от РСВ до Лениногорского РУ, №13 от РСВ до Лениногорского РУ	Объем работ уточняется на стадии «П» и «РП»
2	Перекладка магистральной напорной канализации Д=1400, Д=2х1400 мм в связи с расширением трассы дороги (в районе пересечения Аминьевского шоссе и Южного дублера Кутузовского пр-та)	
3	Строительство очистного сооружения поверхностного стока в развязке проектируемой трассы южного дублера Кутузовского проспекта с Минской улицей для очистки поверхностного стока с автомагистрали, территории ТД «Сетуньская» и частично с прилегающих к ней территорий	
4	Строительство очистного сооружения поверхностного стока в развязке проектируемой трассы южного дублера Кутузовского проспекта с Аминьевским шоссе для очистки поверхностного стока с автомагистрали и небольшой по площади прилегающей территории	
5	<p>При строительстве объектов УДС и общественных и жилых районов потребуется перекладка тепловых сетей, попадающих в зону строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развязки южного дублера Кутузовского проспекта с Аминьевским шоссе (в районе ТД «Аминьевская») – тепломагистралей М3 2Д=1200мм и тепломагистрали от РТС «Матвеевская» 2Д=600мм;</li> <li>- развязки южного дублера Кутузовского проспекта с Аминьевским шоссе (в районе размещения очистного сооружения поверхностного стока) тепломагистрали М5 2Д=1400мм;</li> <li>- южного дублера Кутузовского проспекта и ТД «Волынская» - тепломагистрали М3 2Д=1200мм;</li> <li>- развязки южного дублера Кутузовского проспекта с Минской ул. и ТД «Сетуньская» - тепломагистрали-перемычки между М8 и М3 2Д=1000мм</li> </ul>	

6	Переустройство воздушных ЛЭП 110кВ ПС«Ломоносово» - ТЭЦ-12 в кабель вблизи Третьего транспортного кольца	
7	Вынос существующего пункта перехода из зоны строительства развязки в районе пересечения рассматриваемой территории и ул.Минская	
8	Переустройство воздушных ВЛЭП 220кВ в кабель от ПС «Давыдовская» до пункта перехода в районе ул.Минская	
9	Переустройство опор ВЛЭП 220кВ ПС «Очаково» - ПС «Давыдовская», ВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Ломоносово» (с заходом на ПС «Давыдовская», ВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Вернадская».	
10	Переустройство воздушных ВЛЭП 110кВ (строительство ВЛЭП по новой трассе): 2хВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Мазилово» ВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Немчиновка» ВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Мамоново»	
11	Переустройство воздушных ВЛЭП 110кВ в кабель: ВЛЭП 110кВ ПС «Н.Кунцево» - ПС «Солнцево» и ВЛЭП 110кВ ПС «Очаково» - ПС «Т.Стан»	
12	При строительстве объектов УДС и других общественных и жилых районов потребуется переустройство газопроводов высокого и среднего давления, попадающих в зону строительства: - южного дублера Кутузовского проспекта на участке от платформы «Матвеевская» до развязки с Минской ул. – газопровода Р=0,3МПа Ду600мм; - южного дублера Кутузовского проспекта и ТД «Волынская» - перекладка газопровода Р=0,6МПа Ду1000мм на Ду1200мм и газопровода Р=0,3МПа Ду600мм на Ду1000мм на участке от платформы «Матвеевская» до развязки с Минской ул.	

Реализация проектных предложений по освоению территории для организации проектируемой магистрали Южного дублера Кутузовского проспекта влечет за собой уширение действующих красных линий улично-дорожной сети, в том числе в пределах утвержденных границ особо охраняемых, природных и озелененных территорий.

Уточнение территориального баланса площадей и регламентов использования ООПТ и объектов ПК предполагаются на участках, переводимых в состав проектируемой УДС вне границ действующих красных линий в границах:

- ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетуни»;
- объекта ПК № 182-ЗАО «Фрагмент долины реки Раменки на участке вдоль Мосфильмовской и Минской улиц»;
- объекта ПК № 90-ЗАО «Бульвар (проектный) вдоль Аминьевского шоссе и скоростной магистрали «Очаково-Мытищи»;
- объекта ПК № 110-ЗАО «Бульвар (проектный) в промзоне «Очаково».

**Предложения по уточнению регламентов использования ООПТ ПЗ «Долина реки Сетуни»**

С целью сохранения территориального баланса участков природоохранного назначения в границах ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетуни» взамен участков, отводимых в состав УДС представляется целесообразным отмена действующих красных линий улично-дорожной сети в границах ООПТ ПЗ «Долина реки Сетуни» на участке равной площади.

Суммарная площадь участков переводимых в состав УДС, (га)	Участки территориальной компенсации (на участке упраздняемой УДС в границах ООПТ ПЗ «Долина реки Сетуни»), (га)
3,11	3,99

**Предложения по уточнению регламентов использования объектов природного комплекса**

При реализации проектных предложений требуется корректировка трех объектов ПК Западного административного округа г. Москвы с изъятием из их состава участков суммарной площадью **1,43 га.**

Для сохранения баланса природных и озелененных территорий, регламентированного Законом г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» необходим подбор участков территориальной компенсации изымаемых участков. В результате анализа озелененных участков в пределах ЗАО в качестве территориальной компенсации изымаемых участков предлагается участок площадью **1,43 га.**

№ п/п	№ объекта ПК на схеме	Наименование объекта	Существующее положение		Проектные предложения по сохранению и развитию объектов ПК			
			Площадь по ППМ, га	Площадь фактическая, га	Изымаемые участки, га	Включаемые участки, га	Проектная площадь по фактическому использованию, га	Проектная площадь по ППМ, га
1	182	Фрагмент долины реки Раменки на участке вдоль Мосфильмовской и Минской улиц	3,69	<b>2,99</b>	0,01	-	<b>2,98</b>	3,67
2	90	Бульвар (проектный) вдоль Аминьевского шоссе и скоростной магистрали «Очаково-Мытищи»	5,4	<b>5,24</b>	0,8	-	<b>3,35*</b>	3,51*
3	110	Озелененная территория в промзоне "Очаково" (2 участка)	4,9	<b>5,56</b>	0,62	-	<b>4,94</b>	4,28
4	**	Озелененная территория по Озерной ул.	-	-	-	<b>1,43</b>	<b>1,43</b>	1,43
<b>ИТОГО ПО ПРОЕКТУ</b>			<b>13,99</b>	<b>13,79</b>	<b>1,43</b>	<b>1,43</b>	<b>12,7</b>	12,89

Строительство Южного дублера Кутузовского проспекта на данном участке потребует изъятия территорий и ограничений по использованию участков землепользователей, прилегающей к рассматриваемой территории.

\* - площадь объекта дана с учетом исключенной территории площадью 1,09 в составе «Проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкции улицы Генерала Дорохова от МКАД до Аминьевского шоссе»

\*\* - номер объекту будет присвоен на стадии выхода ППМ



## 2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
<b>1</b>	<b>Основание разработки проекта планировки</b>	Гротокол заседания Градостроительно-земельной комиссии города Москвы по вопросам градостроительной деятельности от 19.07.2012 № 26 и распоряжения Москомархитектуры от 16.08.2012 №42 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети»
<b>2</b>	<b>Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию</b>	Нет
<b>3</b>	<b>Категория линейного объекта</b>	Южный дублер Кутузовского проспекта – магистральная улица общегородского значения II класса.
<b>4</b>	<b>Вид работ</b>	Реконструкция, новое строительство
<b>5</b>	<b>Краткое описание транспортно-планировочного решения</b>	Планировочное решение Южного дублера Кутузовского проспекта (ЮДКП) с транспортными узлами на пересечении с основной магистральной сетью города
<b>6</b>	<b>Планировочные показатели линейного объекта</b>	
<b>6.1</b>	<b>Участки магистралей</b>	Реконструкция, строительство
<b>6.1.1</b>	<b>Протяженность трассы по основному направлению</b>	10,5 км
	Количество полос движения по основному ходу	3 полосы движения в каждом направлении
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Полоса безопасности в бортах, барьерное ограждение
	Полосы безопасности	1,0 м
	Выделенная полоса для наземного пассажирского транспорта	Не предусматривается

<b>6.1.2</b>	<b>Боковые проезды</b>	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	9,0-11,25 м в бортах
	Количество полос движения	3 полосы в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Остановочные пункты общественного транспорта	заездные «карманы» глубиной 3,0 м и длиной от 40,0 до 120,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта - шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.
<b>6.2.</b>	<b>Транспортные сооружения</b>	Строительство
<b>6.2.1</b>	<b>Транспортное сооружение на МКАД</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада по прямому ходу ЮДКП с направленными съездами
	Протяженность сооружения	460 м
	Количество полос движения по основному ходу	3 полосы в каждом направлении
	Ширина проезжей части по основному ходу	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	<b>Боковые проезды</b>	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	7,0-9,0 м в бортах
	Протяженность сооружения	600 м
	Количество полос движения	1-2 полосы в одном направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются

<b>6.2.2</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении с Рябиновой улицей</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильный тоннель по прямому ходу ЮДКП со съездами на прилегающую улично-дорожную сеть
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	450 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование перекрытой части тоннеля	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	<b>Боковые проезды</b>	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	15,0 м в бортах
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении, движение двустороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
<b>6.2.3</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении с Ж/Д веткой</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада по прямому ходу ЮДКП на пересечении с Ж/Д веткой в промзоне Очаково-Матвеевское
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	450 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету

<b>6.2.4</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении с улицей Генерала Дорохова и Аминьевским шоссе</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада на пересечении с улицей Генерала Дорохова и Аминьевским шоссе
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	1500 м
	Ширина проезжей части	11,5м X 2 в бортах
	Полосы безопасности	1,0
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	<b>Боковые проезды</b>	Предусматриваются
	Ширина проезжей части бокового проезда	9,0 м в бортах
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении, движение одностороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
<b>6.2.5</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении Киевским направлением МЖД</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада по прямому ходу ЮДКП на пересечении Киевским направлением МЖД
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	750 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету

<b>6.2.6</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении Мосфильмовской улицей</b>	Строительство
	Тип сооружения	Направленные съезды на Мосфильмовскую улицу
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	500 м
	Ширина проезжей части	10,5x2 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
<b>6.2.7</b>	<b>Транспортное сооружение для обеспечения въезда на территорию ТД «Волынское»</b>	Строительство
	Тип сооружения	Направленные эстакады по въезду и выезду с территории ТД «Волынская»
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	500 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
<b>6.2.8</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении с Минской улицей</b>	Строительство
	Тип сооружения	Автомобильная эстакада по прямому ходу ЮДКП со съездами на прилегающую улично-дорожную сеть
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	400 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах

	Полосы безопасности	1,0
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
	Боковые проезды	Строительство
	Ширина проезжей части бокового проезда	7,0-9,0 м в бортах
	Количество полос движения	1-2 полосы в каждом направлении, движение двустороннее
	Полосы безопасности	Не предусматриваются
<b>6.2.9</b>	<b>Транспортное сооружение для разворота автомобилей</b>	Строительство
	Тип сооружения	Разворотная эстакада
	Количество полос движения	2 полосы в одном направлении
	Протяженность сооружения	400 м
	Ширина проезжей части	10,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
<b>6.2.10</b>	<b>Транспортное сооружение для заезда на Поклонную улицу</b>	Строительство
	Тип сооружения	Направленная эстакада
	Количество полос движения	2 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	600 м
	Ширина проезжей части	15,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост» (или МЖД)
	Использование подэстакадного пространства	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита в

		соответствии с ТУ ГУП «Гормост»
<b>6.2.11</b>	<b>Транспортное сооружение на пересечении с МК МЖД</b>	Строительство
	Тип сооружения	Тоннель под МК МЖД
	Количество полос движения	3 полосы в каждом направлении
	Протяженность сооружения	500 м
	Ширина проезжей части	28,0 м в бортах
	Полосы безопасности	1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Не менее 5,25 м в свету
	Использование перекрытой части тоннеля	Организация поворотов для автомобильного транспорта с обеспечением высотного габарита не менее 5,25 м в свету
<b>7.</b>	<b>Организация движения транспорта и пешеходов</b>	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и с соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
<b>7.1</b>	<b>Светофорные объекты</b>	На пересечении съездов с улицей Генерала Дорохова.  На пересечении съездов с Мосфильмовской улицей.
<b>7.2</b>	<b>Внеуличные пешеходные переходы</b>	Строительство подземного перехода у остановочного пункта в районе Матвеевское. Строительство подземного перехода у платформы Матвеевское Строительство подземного перехода у проектируемой застройки ТД «Волыньское» Строительство подземного перехода в районе пересечения с Минской улицей Строительство подземного перехода в районе направленных эстакад к территории ТД «Волыньское» Строительство подземного перехода на подходе к третьему транспортному кольцу
<b>8</b>	<b>Привязка к существующей</b>	Примыкание ЮДКП к существующей проезжей части МКАД, Рябиновой улице, улице Генерала

	<b>улично-дорожной сети</b>	<p>Дорохова, Аминьевскому шоссе, проекту Мосфильмовской улице, проектируемой дороге на территорию ТД «Волынское», Минской улице, Поклонной улице, Третьему транспортному кольцу.</p> <p>Радиусы закругления на перекрестках и примыканиях, где осуществляется движение общественного транспорта, приняты не менее 15,0 м. Радиусы закругления в местах примыкания съездов с прилегающей территории приняты не менее 6,0 м, за исключением мест, где это невозможно сделать из-за сложившейся застройки.</p>
<b>9</b>	<b>Установление технических зон подземных коммуникаций</b>	Требуется
<b>10</b>	<b>Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети</b>	<p>Требуется изменение границ:</p> <p>Участок № 1 подлежит изъятию площадью 0,023 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок № 6 подлежит изъятию площадью 0,201 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №9 подлежит изъятию площадью 0,240 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №11 подлежит изъятию площадью 0,373 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №16 подлежит изъятию площадью 0,484 га. для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №17 подлежит изъятию площадью 0,070 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №18 подлежит изъятию площадью 0,050 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №19 подлежит изъятию площадью 0,169 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №20 подлежит изъятию площадью 0,246 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №22 подлежит изъятию площадью 0,361 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p> <p>Участок №23 подлежит изъятию площадью 0,265 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.</p>







		проспекта. Участок № 104 подлежит изъятию площадью 0,014 га для осуществления строительства Южного дублера Кутузовского проспекта.
<b>11</b>	<b>Изъятие или изменение существующих границ участков землепользования</b>	Требуется (План межевания территории)

**ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН ПРОЕКТИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ  
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	наименование объекта	характеристики объекта	
				площадь, га	протяженность, м
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	Южный дублер Кутузовского проспекта	28,3	10500
2	2	зона планируемого размещения надземного сооружения	Автодорожная эстакада на пересечении с МКАД	1,0	460
3	3	зона планируемого размещения подземного сооружения	Автодорожный тоннель на пересечении с Рябиновой улицей	1,6	600
4	4	зона планируемого размещения надземного сооружения	Автодорожная эстакада на пересечении с ж/д веткой	1,3	450
5	5	зона планируемого размещения надземного сооружения	Автодорожные эстакады на пересечении с улицей Генерала Дорохова и Аминьевским шоссе	2,3	1500
6	6	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,25	
7	7	зона планируемого размещения надземного сооружения	Автодорожная эстакада через Киевское направление МЖД	3,0	750
8	8	зона планируемого	Подземный пешеходный переход	0,4	

		размещения подземного сооружения			
9	9	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада на проектируемую Мосфильмовскую улицу	1,0	500
10	10	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,2	
11	11	зона планируемого размещения надземного сооружения	Разворотная эстакада обеспечивающая въезд и выезд с проектируемой застройки	0,6	500
12	12	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,3	
13	13	зона планируемого размещения надземного сооружения	Автомобильная эстакада на пересечении с Минской улицей	1,5	400
14	14	зона планируемого размещения подземного сооружения	Подземный пешеходный переход	0,2	
15	15	зона планируемого размещения надземного сооружения	Разворотная эстакада	0,6	400
16	16	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакада на Поклонную улицу	0,5	600
17	17	зона планируемого	Подземный пешеходный переход	0,2	

		размещения подземного сооружения			
		зона планируемого размещения подземного сооружения	Автодорожный тоннель под МК МЖД	1,5	500